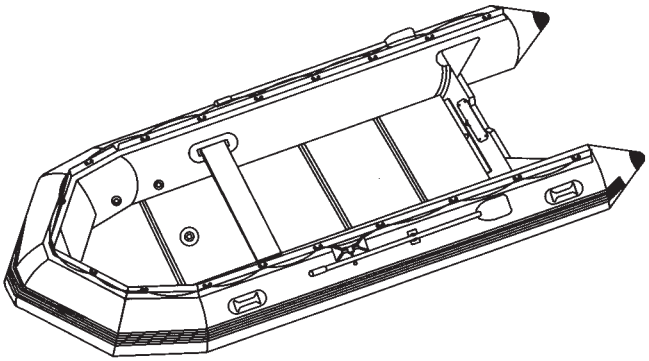
CE

Manual del propietario de Botes neumáticos M-B



MOTOR BOATS, S.A.

Pedro Muguruza, 3, 8º B
28036 MADRID

ÍNDICE

Índice

1. General
   1.1 Introducción
   1.2 Fabricante
   1.3 Tipo
   1.4 Categoría
   1.5 Notas de advertencia
2. Descripción y características del bote
   2.1 Medidas y pesos
   2.2 Dibujos
   2.3 Accesorios estándar
3. Medio ambiente
   3.1 Eliminación de contaminantes
   3.2 Velocidades aconsejadas
4. Montaje del bote
   4.1 Válvulas
   4.2 Bomba de pie
   4.3 Inflado
   4.4 Montaje del piso (Desmontaje)
   4.5 Asiento de aluminio
   4.6 Instalación del motor
   4.7 Desinflado
5. Utilización del bote
   5.1 Situación de personas y equipajes
   5.2 Características de navegación
   5.3 Legislación nacional
   5.4 Funcionamiento
   5.5 Girar el bote
   5.6 Bajos y rocas
   5.7 Sol
   5.8 Fumar
6. Transporte
   6.1 Sacar el bote del agua
   6.2 Plegado del bote
   6.3 Remolque del bote
7. Mantenimiento
   7.1 Mantenimiento general
   7.2 Pequeñas reparaciones
   7.3 Almacenamiento
8. Garantía
9. Prueba de recepción de documentos

Declaración de conformidad (Legislación europea)

1. General

1.1 Introducción

Este manual trata de ayudarle a utilizar su embarcación con la máxima seguridad y placer. Contiene detalles de la embarcación, los equipos suministrados o instalados, sus sistemas e información sobre su funcionamiento y mantenimiento. Léalo detenidamente y familiarícese con la embarcación antes de usarla.

Si esta es su primera embarcación o está cambiando a un tipo con el que no está familiarizado, le rogamos que por su propia seguridad y confort, practique su manejo y funcionamiento antes de ponerse al timón. Su concesionario, la federación de vela o su club náutico estarán encantados de aconsejarle las escuelas o instructores más competentes.

MANTENGA ESTE MANUAL EN UN LUGAR SEGURO Y ENTRÉGUELO AL NUEVO PROPIETARIO SI VENDE LA EMBARCACIÓN.

1.2 Fabricante

Esta embarcación ha sido fabricada por: Woosung I.B. Co., Ltd., Corea

Distribuidor exclusivo: Motor Boats S.A.

El código HIN de esta embarcación es KR-WSZ*********

1.3 Tipo

Este es un bote neumático que consigue su forma, resistencia y flotabilidad al inflarlo con aire. El bote está diseñado para pequeños trayectos cercanos a la costa. (Categoría de diseño C de la Directiva Europea de embarcaciones)

1.4 Categoría

El bote debe ser usado en la Categoría de diseño C: Cerca de la costa

Descripción de la Categoría de diseño C:

Con este bote se pueden realizar cortos desplazamientos en aguas abiertas, por ejemplo, desde la playa, etc. Tome las debidas precauciones si utiliza este bote en otra categoría de diseño.

Este bote es adecuado para utilizarlo como auxiliar de un barco más grande. Si el barco matriz sale a mar abierto, el bote M-B se puede usar alrededor de él. En caso de emergencia, el bote neumático M-B se puede usar como bote salvavidas.

Si se usa alrededor del barco matriz en mar abierto, ¡tome las precauciones necesarias! ¡No pierda contacto con el barco matriz! ¡Use chaleco salvavidas!

1.5 Notas de advertencia

Las advertencias de seguridad de este manual se clasifican en los tres niveles siguientes. Tenga mucho cuidado si realiza operaciones que tienen un alto grado de peligro.

PELIGRO — Denota la existencia de un elevado peligro intrínseco que con elevada probabilidad podría causar la muerte o lesiones irreparables si no se toman las precauciones adecuadas.

ADVERTENCIA — Denota la existencia de un riesgo que podría causar lesiones o muerte si no se toman las precauciones adecuadas.

PRECAUCIÓN — Es un recordatorio de las prácticas de seguridad o dirige la atención a prácticas inseguras que podrían causar daños personales, a la embarcación o a sus componentes.

2. Descripción y características del bote

2.1 Medidas y pesos

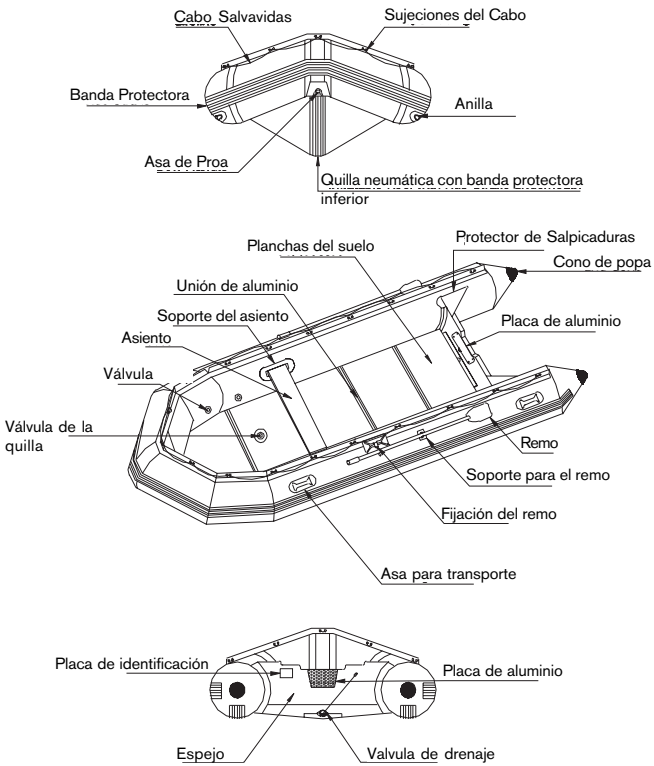
BOTES NEUMÁTICOS M-B

TIPO DE BOTE	TIPO	
Pieza + categoría ISO REF.6185	**D=C**	
Eslora	LOA	m
Manga	BOA	m
Longitud interior	LIN	m
Anchura interior	BIN	m
Peso en vacío	WGT	Kg
Maximo número de personas	PRS	adultos
Capacidad máxima de carga	LOC	Kg
Capacidad máxima del motor	MKW	Kw.
Capacidad máxima del motor	MHP	HP

TIPO	D + C	LOA	BOA	LIN	BIN	WGT	PRS	LOC	MKW	MHP
		m	m	m	m	kg	adult	kg	kw	HP
230S	2-□	2.30	1.23	1.57	0.60	28	2.0	370	2.8	4
240S	2-□	2.34	1.53	1.35	0.70	35	3	380	4.2	6
P240S	1-II	2.40	1.41	1.58	0.70	31	2	375	3	4
P260S	2-V	2.60	1.41	1.78	0.70	35	3	400	5.9	8
270S	2-V	2.80	1.66	1.71	0.85	44	4.0	450	7	10
SE320S	2-V	3.20	1.66	2.16	0.85	55	4.5	550	11	15
SE380A	3-VII	3.80	1.75	2.53	0.85	68	6.0	750	18.3	25
YT230	1-II	2.30	1.40	1.25	0.70	41	2	350	3	4
YT245	1-II	2.45	1.52	1.25	0.70	46	2	415	4	5
YT265	2-V	2.65	1.58	1.66	0.70	47	3	450	5.9	8
YT285	2-V	2.85	1.58	1.86	0.70	51	4.0	480	7.3	10
YT310	2-V	3.10	1.58	2.11	0.70	53	4.5	525	11	15

Todas las especificaciones y dimensiones tienen una tolerancia de± 2.5%.

2.2 Dibujos



2.3 Accesorios estándar

1 par de remos (tipo plegable)
1 kit de reparación (parches de tela, tubo de pegamento y herramienta para válvulas)
1 bomba de pie (tubo y adaptador incluidos)
1 juego de planchas de plástico, guías y barras de conexión (270S, SE320S, SE380A)
1 juego de tablas de madera (230S, 240N, P240S, P260S)
1 suelo hinchable (YT230, YT245, YT265, YT285, YT310)
1 asiento de aluminio
1 bolsa de transporte
1 bolsa de transporte para las tablas de plástico (solo modelos SE)
1 manual de usuario

3. Medio ambiente

3.1 Eliminación de contaminantes

Evite contaminar el agua. La utilización del agua para deportes náuticos también implica cuidar el medio ambiente en que se practican.

3.2 Velocidades aconsejadas

Tenga cuidado con las velocidades elevadas, porque pueden:
- ser peligrosas para usted o para otras personas o cosas que estén en el agua.
- causar olas importantes que pueden dañar la ribera.
- molestar a otros con un ruido innecesario.

4. Montaje del bote

4.1 Válvulas

Las válvulas instaladas están especialmente diseñadas para un uso seguro y cómodo.

Funcionamiento de las válvulas:
La válvula es de bajo perfil y se embute con una leve presión después de utilizarla; su hermeticidad está asegurada por la junta tórica plana de su interior y por la tapa de la válvula.

> ☐PRECAUCIÓN
> La tapa de la válvula se debe cerrar y embutir después del inflado

Abra la tapa de la válvula girándola hacia la izquierda y asegúrese de que el vástago de la válvula (amarillo) sale hacia arriba presionando y girando en cualquier dirección para inflado. Para desinflar, presione el vástago y gire en todas direcciones hasta que se quede abajo.

4.2 Bomba de pie

> ☐PRECAUCIÓN
> La bomba de pie que se incluye está diseñada para aguantar el peso de una persona, incluso si pesa más de 60 Kg.

Conexión de la bomba de pie:
Enchufe un tubo en la boca de de la bomba de pie y conecte el otro extremo del tubo a la válvula presionándolo.
Infle el bote hasta un máximo de 0.2 bar = 2.9 psi = 20 kPa.
Es fácil conseguir la presión de trabajo adecuada para el bote:
El barco tiene la presión de funcionamiento correcta si una persona de 60 Kg de peso presiona la bomba de pie con todo su peso hasta que ya no entra más aire en el bote. Así se consigue la presión correcta de funcionamiento del bote M-B.

4.3 Inflado

> ☐PRECAUCIÓN
> Para que el bote tenga una larga vida es esencial inflarlo correctamente.

Secuencia de inflado:

a. Seleccione un lugar plano y limpio para que el bote no se dañe con objetos agudos y extienda el bote.
b. Infle aproximadamente un 30% cada una de las cámaras de aire, excepto la “quilla”.
c. Monte las planchas del piso y las guías. (Consulte el párrafo 4.4 Montaje de las planchas del piso)
d. continúe inflando hasta el 90% todas las cámaras de aire excepto la quilla. (para facilitar la instalación del asiento de madera.)
e. Instale el asiento de madera y termine de inflar las cámaras de aire.
f. Por último, infle la “quilla” hasta el 80% como máximo y cierre todas las tapas de las válvulas girando a la derecha.

> ☐PRECAUCIÓN
> Todas las cámaras de aire deben estar hinchadas por igual para evitar daños a los mamparos que las separan.

☐PRECAUCIÓN
No utilice compresores mecánicos para inflar el bote. La bomba de pie suministrada proporciona exactamente la presión necesaria a su bote.

☐PRECAUCIÓN
Un inflado excesivo puede causar daños estructurales al bote. Evite dejar el bote al sol cuando no está en el agua. Podría calentarse mucho el aire que contiene y causar daños al bote.

4.4 Montaje del piso (Desmontaje)

La secuencia se realiza desde la proa y popa hacia el centro.

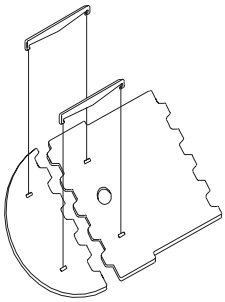
☐PRECAUCIÓN
Es algo difícil de montar la primera vez, pero después de usarlo dos o tres veces resultará más fácil.

Nota: Es algo difícil de montar la primera vez, pero después de usarlo dos o tres veces resultará más fácil.

Nota: No lo monte descalzo y tenga cuidado no pillarse los dedos de las manos y de los pies.

a. Todos los modelos tienen tres o cuatro planchas en el piso, numeradas FB-1 a FB-4.

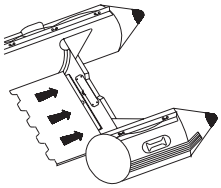
a-1. FB-1 y FB-2:
Localice las planchas FB-1 y FB-2, así como las barras conectoras de elevación (ver diagrama a continuación). FB-1 y FB-2 forman un ligero ángulo al unirse. Las barras conectoras de elevación mantienen el ángulo de las planchas.



Junte las planchas FB-1 y FB-2 según se muestra arriba. Enganche la barra conectora de elevación en la plancha FB-2 y presione ligeramente la FB-1 para que quede sujeta por la barra conectora y ambas planchas queden perfectamente ajustadas.

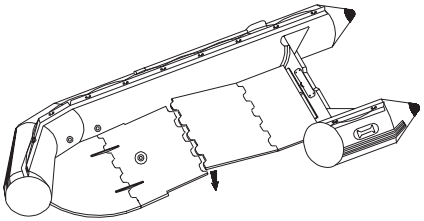
Repita la operación con la otra barra conectora de elevación. Encaje en la proa del bote las planchas montadas. El SE290N no tiene plancha FB-2 ni barras conectoras de elevación. Simplemente encaje la plancha FB-1 en la proa del bote.

a-2. Plancha trasera FB-4



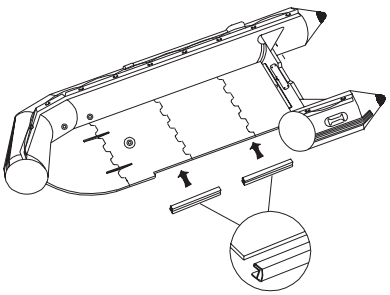
La FB-4 es la plancha que va más a popa. Su borde delantero tiene surcos de ensamblaje y el trasero está rebajado. Coloque la FB-4 en la parte trasera del casco y deslícela para que encaje en el reborde del espejo de popa. Siéntese en el casco y empuje la FB-4 con los pies hasta que encaje debajo del reborde del espejo.

a-3. FB-3 – Tenga en cuenta que la FB-3 viene en tamaño pequeño y grande (FB-3S y FB-3L).



La última plancha que se ensambla es la FB-3. Ensamble la FB-3 de forma que encaje con la FB-4 en popa y se solape con la FB-2 (o, en el caso del SE290N, con la FB-1).
Levante los extremos de la FB-2 (o FB-1) y de la FB-3 y conecte las planchas formando una “V” invertida. Póngase de pie sobre la unión. (ver diagrama anterior) Las planchas encajarán en su sitio.

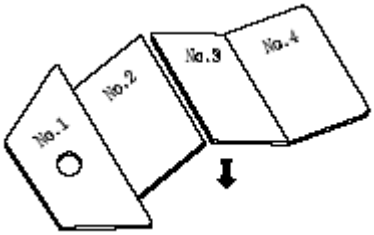
a-4. Guías
Todos los modelos SE tienen dos guías laterales en cada lado, es decir, 4 en total. Estas sólidas piezas de aluminio sirven para fortalecer la estructura del bote y mantener ajustadas las planchas. Introduzca en primer lugar la menor de las dos guías laterales en la proa del bote. Haga un movimiento de giro para encajar las guías.



b. Modelo SEABON (Piso plástico)

b-1 Colocar la tabla nº 1 en la proa, la nº 4 en el transom, y la nº 2 + nº 3.
Asegurarse que la válvula de la quilla esta situada en el centro del agujero de la tabla nº 1.

b-2. Presionar la nº 2 + nº 3 al mismo tiempo para que junten adecuadamente y queden la superficie llana.



C. Modelo YT (Piso hinchable)

e-1. Poner y alisar el piso de aire en la neumática. Poner especial atención en insertar el borde del piso hinchable entre el suelo y la parte interior del balón neumático.

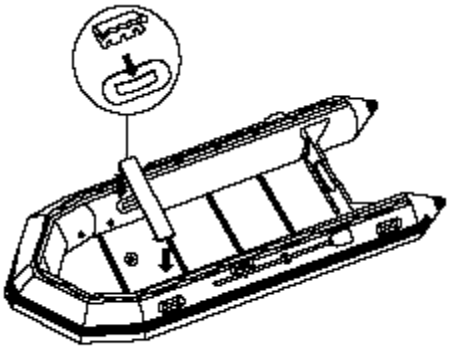
e-2. Situar la válvula de la quilla en el agujero del piso hinchable.

e-3. Primeramente, inflar el piso hasta 6psi.

e-4. Inflar la quilla hasta que el piso hinchable quede fuertemente bien colocada. Puedes ser necesario pisar el suelo para su ajuste.

4.5 Asiento de aluminio

Infle las cámaras posteriores hasta el 90% del total y enganche los flejes metálicos de la parte inferior del asiento en las tiras de nylon del bote.



Desmontaje
La secuencia es la inversa del montaje.

4.6 Instalación del motor

En la tabla de este manual se indica la potencia máxima del motor para este bote.

☐PRECAUCIÓN
Si se instala un motor de mayor potencia, el propietario asume toda la responsabilidad. Podría perderse el control del barco si se usa el motor a máxima velocidad. Se pueden producir accidentes.

Montaje del motor:
- Asegúrese de estar en un lugar seguro y estable.
- Desbloquee el motor para inclinarlo y móntelo en el espejo de popa.
- Para que el motor funcione correctamente debe estar en el centro del espejo.
- Sujete firmemente las abrazaderas al espejo de madera.

Posición del motor fuera borda:
El motor fuera borda debe instalarse de forma que en la posición normal de funcionamiento quede vertical sobre el agua. Eso significa que la “placa de cavitación” de la parte inferior del motor debe estar horizontal en el agua cuando el barco está en posición normal.

Arranque del motor:
- Ponga el motor en el agua
- Compruebe que la marcha está en punto muerto
- Adopte un apoyo firme y arranque el motor.

☐PRECAUCIÓN
La altura del motor fuera borda afecta al rendimiento del bote. Compruebe con el concesionario del motor la longitud que debe tener el eje del motor para su barco.

4.7 Desinflado

Información general:

☐PRECAUCIÓN
Al desmontar el bote, no desinfle totalmente una de las cámaras. Vaya desinflando todas por igual. Eso evitará daños a los mamparos del barco.

Para desinflar el bote:

- Ponga el bote en el suelo.
- Abra la tapa de la válvula girándola hacia la izquierda y deje salir algo de aire de todas las cámaras presionando el vástago de la válvula (amarillo).
- Para desinflarla totalmente y plegarla con facilidad, presione y gire todos los vástagos en todas direcciones hasta que permanezcan abajo.
- Pliegue el bote (Consulte el párrafo 6.2 Plegado del bote).

5. Utilización del bote

☐PRECAUCIÓN
Se aconseja que los niños, los que no saben nadar y quienes no tengan experiencia de navegación lleven en todo momento un chaleco salvavidas.

☐PRECAUCIÓN
Pare la hélice del motor fuera borda cuando haya gente nadando cerca del bote. La hélice puede ser muy peligrosa para cualquier persona o cosa que esté en el agua.
Detenga inmediatamente el motor fuera borda cuando vea gente nadando cerca del bote

5.1 Situación de personas y equipajes

Para operar con seguridad se aconseja que, siempre que sea posible, las personas se sienten en la parte central del bote. La posición de las personas tiene una influencia directa en la estabilidad del bote. Es posible sentarse en los lados del bote, pero asegúrese de que no haya más de 2 personas sentadas en el mismo lado.

5.2 Características de navegación

a. Remo.

Debido a la posición de los remos del M-B, resulta cómodo utilizarlos. Use el banco suministrado para remar con la máxima eficiencia.

b. Motor

La parte inferior del M-B está diseñada con forma de “V” (excepto algunos modelos). Eso mejora las características de navegación, sobre todo si se utiliza un fuera borda. Se puede conseguir que el M-B haga “acuaplaning”. Eso le permitirá conseguir mayor velocidad. Para hacer acuaplaning se aconseja:

- usar un motor con la potencia y longitud de eje adecuadas
- aumentar la velocidad del bote y, lentamente, mover el peso de algunas personas hacia proa
- Eso conseguirá que el bote haga “acuaplaning”.

☐PRECAUCIÓN
Si navega a alta velocidad o en “acuaplaning”: evite giros bruscos y olas fuertes. Podrían poner en peligro a los pasajeros. Asegúrese de que todos van agarrados al cabo de seguridad. Los niños pequeños deben sentarse en las partes centrales del bote.

5.3 Legislación nacional

Antes de echar al agua el M-B, compruebe si existen restricciones legislativas en la zona donde se propone navegar.

5.4 Funcionamiento

- Es aconsejable mantener el bote estable, cualquiera que sea la velocidad a que se navega. En cuanto arranque, mantenga la proa nivelada y evite que se incline hacia el agua.
- Al acelerar el bote, la proa puede hacer un movimiento hacia arriba. Eso podría limitar temporalmente la visibilidad del timonel. Al aumentar la velocidad del bote, volverá de nuevo a la posición nivelada.
- Use el peso de las personas a bordo para nivelar la posición.
- Si la proa del bote va levantada cuando se navega contra viento, el bote podría volcar.
- Evite velocidades elevadas navegando con marcha atrás, ya que podría entrar agua por la popa.

5.5 Girar el bote

Al realizar un giro brusco, reduzca la velocidad. El bote se inclinará considerablemente hacia la parte interior del centro de giro.

5.6 Bajos y rocas

El M-B está diseñado con más de una cámara de aire. Por lo tanto, incluso si una de las cámaras se pincha, el bote mantendrá un 50% de su flotabilidad. Sin embargo, tenga cuidado con los bajos o rocas, porque pueden causar rasguños u otros daños mayores a la embarcación.

5.7 Luz solar

Evite exponer el bote a la luz solar durante largos períodos. Los cambios de presión en el interior de los tubos podrían causar daños estructurales. Una insolación extrema (rayos ultravioleta) durante un período prolongado podría acelerar el envejecimiento de los materiales.

5.8 Fumar

Evite fumar al repostar combustible en el motor fuera borda.

6. Transporte

6.1 Sacar el bote del agua

Asegúrese de que no haya bordes afilados en el lugar donde va a sacar el bote del agua. Para levantarlo, trate de usar las asas, en lugar de los cabos.

6.2 Plegado del bote

- Retire las planchas del piso después de desinflar totalmente el bote (consulte el párrafo 4.6 Desinflado).
- Desenroscar la tapa de las sujeciones de los remos, retirar éstos y volver a colocar la tapa en la sujeción. Lleve los conos de popa hacia el centro del espejo.
- Pliegue las cámaras de aire laterales hacia el centro del bote, de forma que todo el bote tenga la anchura del espejo.
- Enrolle el espejo hacia delante. Eso ayudará a sacar el aire. Asegúrese de que todas las válvulas están abiertas.
- Empaquete el bote para que quepa en las bolsas suministradas y poder transportarlo cómodamente.

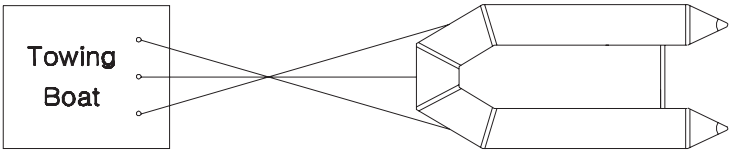
6.3 Remolque del bote

Se puede llevar el bote a remolque del barco matriz. Para su comodidad y para evitar daños, le rogamos lea estas instrucciones sobre remolque del M-B. Encontrará tres puntos en la proa del bote; un asa de proa y dos anillas. Para remolcar el bote se deben usar los tres puntos.

☐PRECAUCIÓN
Use los tres puntos para remolcar el bote

Remolcando el bote de esa forma se consigue que vaya estable y seguro detrás del remolcador, evitando que se dañe.

Ate los cabos de remolque según se describe a continuación:



7. Mantenimiento

7.1 Mantenimiento general

Limpie su M-B únicamente con agua dulce y jabón normal. Para que el M-B esté brillante, aplíquele cera para piel artificial con un trapo seco y limpio.

7.2 Pequeñas reparaciones

Si el M-B tiene algún daño, se recomienda llevarlo al concesionario para que lo repare. Si se trata de un pequeño pinchazo, puede usar el material suministrado en el kit de reparación.

Trabaje de la forma siguiente:

- Realice la reparación a la sombra
- Desinfle el bote totalmente
- Limpie con disolvente toda la zona que rodea al pinchazo
- Aplique una fina capa de pegamento al bote y al parche
- Deberá esperar unos 5 minutos (para secado)
- Pegue el parche al bote y presiónelo firmemente con un objeto (una cuchara, por ejemplo)
- Espere 12 horas antes de volver a inflar el bote

Si ocurre algún problema, pida consejo al distribuidor local.

7.3 Almacenamiento (Invierno)

Si guarda el bote durante un largo período, no lo deje en la bolsa suministrada. No lo pliegue muy apretado en la bolsa, ya que se producirían arrugas en el material. Enróllelo o pliéguelo sin tensiones y guárdelo en un lugar seco.

☐PRECAUCIÓN
No utilice talco u otro material para almacenar el bote.

8. Garantía

Esta garantía no cubre el uso comercial o profesional de los botes M-B.
Su concesionario

Nombre_____.

Dirección_____.

Es el representante de nuestra empresa y le prestará la ayuda necesaria para resolver los problemas que se le puedan presentar.

Tan pronto como se convierta en propietario, ponga la fecha y firme el formulario de recibo y entréguelo (o envíelo) al concesionario para quedar cubierto por la garantía.

Condiciones de la garantía aplicable a este bote:

- ☐ Garantizamos que todos los M-B nuevos y sus correspondientes accesorios (en adelante denominados “producto”) que hayan sido fabricados por nosotros, están libres de defectos de material y mano de obra.
- ☐ Esta garantía entrará en vigor únicamente a la recepción de la Tarjeta de Registro de Garantía del propietario debidamente rellenada que identificará los productos registrados en ella por el HIN (Hull Identification Number)
- ☐ Esta garantía consiste en lo siguiente: Una garantía de tres (3) años de que los tejidos y costuras con que ha sido fabricado el producto mantendrán su propósito original en condiciones normales durante el citado período, y se incluye una garantía de dos (2) años sobre cada unidad del producto y un (1) año sobre los accesorios de que han sido fabricados con la más alta calidad.
- ☐ Como esta garantía se aplica a los defectos de material y mano de obra, no es aplicable al desgaste normal de los acabados de materiales o madera ni a daños causados por:
  * Negligencia, falta de mantenimiento, accidente, operación anormal, competiciones de velocidad o servicios comerciales.
  * El uso de cualquier accesorio o pieza no fabricada o vendida por M-B.
- ☐ Esta garantía no será aplicable a: sacar o echar al agua la embarcación, cargos de almacenamiento, teléfono o alquiler de todo tipo, inconveniencia o pérdida de tiempo e ingresos.
- ☐ Las reclamaciones se harán bajo esta garantía, enviando el producto para inspección al vendedor que realizará las reparaciones necesarias o dispondrá la inspección y reparación por terceros, siempre que el servicio esté cubierto por esta garantía. El comprador pagará todos los cargos de transporte ocasionados. Si el servicio no está cubierto por esta garantía, el comprador pagará todos los trabajos y materiales, así como otros gastos asociados con ese servicio. Cualquier producto o piezas enviadas por el comprador para inspección o reparación deberán ser enviadas con porte pagado.
- ☐ La tarjeta de registro de los propietarios es la única identificación de registro válida y debe estar en poder de M-B en el momento de ser requerido un servicio en garantía.
- ☐ Nuestra obligación bajo esta garantía estará limitada a reparar un componente defectuoso, o a sustituir la pieza o piezas que sean necesarias para corregir el problema producido por los defectos en materiales o mano de obra cubiertos por esta garantía. Nos reservamos el derecho de mejorar o cambiar el diseño de cualquier producto sin asumir la obligación de modificar los productos ya fabricados.
- ☐ Quedan excluidos de esta garantía los daños causales o accidentales. Las garantías implícitas están limitadas a la duración de la garantía.
- ☐ Esta garantía le concede derechos legales específicos y también puede tener otros derechos legales que variarán de una a otra zona.

9. Prueba de recepción de documentos

Recepción _____.

Nombre _____.

Dirección _____.

Propietario del M-B núm. _____.

Código HIN _____.

Esta embarcación está cubierta por las condiciones de garantía citadas en el manual del propietario que se entrega con la embarcación. Declaro haber recibido una copia del manual del propietario de mi bote neumático M-B.

La garantía comienza el:

Firma del comprador:

CE

Declaración de conformidad CE

según la Directiva sobre embarcaciones de recreo 94/25/EC

Por la presente declaramos,

WOOSUNG I.B. CO., LTD.
568-2, Hyosung-Dong, Kaeyang-Ku
Incheon, 407-040, Republica de Corea

que los siguientes botes neumáticos cumplen los requisitos básicos de seguridad e higiene correspondientes a la Directiva CE, en relación con su diseño y tipo, tal como han sido puestos en circulación por nosotros. En caso de alteración de los botes neumáticos no aceptada por nosotros, esta declaración perderá su validez.

Descripción del producto: Bote neumático

Designación de los modelos: 230S, 240N, P240S, P260S, 270S, 320S, 380 A, YT230, YT245, YT265, YT285, YT310.

Núm. de serie:

Marca: M-B

Código HIN: KR-WSZ*********

Directiva CE aplicable:

- Directiva de embarcaciones de recreo (94/25/EC)

Estándares aplicables:

- ISO CD6185-1, ISO CD6185-2, ISO CD6185-3, ISO 1087, ISO 10240, ISO 11192, ISO 11591

(Fabricante)
Fecha/Firma autorizada:

Nombre y cargo del firmante: Hee Jae, Lee (HAJI Lee) / President

MOTOR BOATS, S.A.

Pedro Muguruza, 3, 8º B
Teléf.: 91 425 05 73 - Fax: 91 425 10 79
28036 MADRID